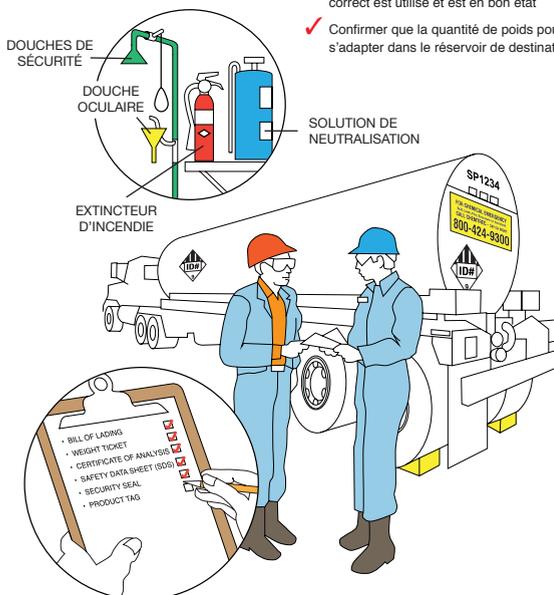


Déchargement des camions-citernes de diisocyanate de diphenylméthylène (MDI)

1. Livraison

Lors de la livraison, considérer ce qui suit :

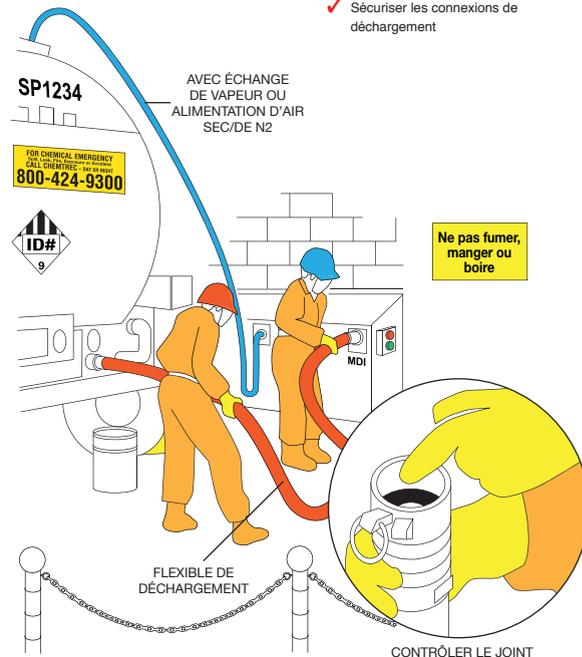
- ✓ Repérer le camion-citerne, appliquer les freins et régler les cales de roues
- ✓ Montrer au conducteur où trouver le poste pour le lavage des yeux, la douche de sécurité et l'extincteur
- ✓ Expliquer les procédures d'urgence du site
- ✓ Localiser l'arrêt d'urgence à distance du camion-citerne
- ✓ Vérifier que le connaissance nomme le MDI comme cargaison
- ✓ Confirmer que le numéro de la remorque sur le connaissance correspond au numéro sur la remorque
- ✓ Examiner si le certificat d'analyse du MDI correspond aux spécifications
- ✓ Vérifier que le réservoir de destination correct est utilisé et est en bon état
- ✓ Confirmer que la quantité de poids pourra s'adapter dans le réservoir de destination



2. Branchement

Lors du raccordement, considérer ce qui suit :

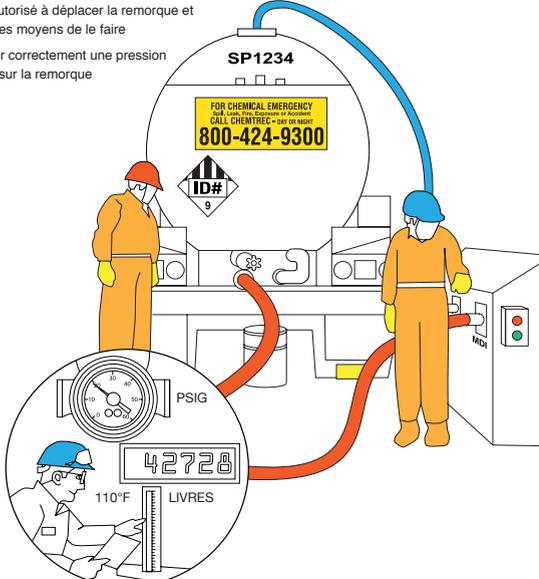
- ✓ Utiliser un équipement de protection individuelle (EPI) spécifié dans la fiche de données de sécurité (FDS)
- ✓ Vérifier que les tuyaux flexibles, les joints et les raccords sont en bon état
- ✓ Vérifier que le conducteur connecte les tuyaux flexibles à la remorque
- ✓ Confirmer que l'opérateur de déchargement connecte les tuyaux flexibles à l'installation
- ✓ Sécuriser les connexions de déchargement



3. Déchargement

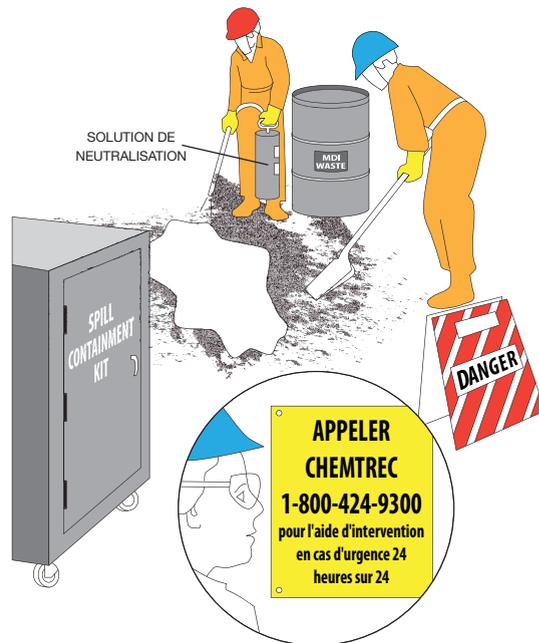
Lors du déchargement, considérer ce qui suit :

- ✓ Se conformer à l'exigence de présence du DOT. Selon 49 CFR§177.834, une personne qualifiée doit charger :
 - être alerte et à moins de 8 m (25 pieds) de la remorque-citerne
 - maintenir une vue dégagée de la remorque-citerne
 - être formé sur les risques du produit
 - connaître les procédures d'intervention en cas d'urgence
 - être autorisé à déplacer la remorque et avoir les moyens de le faire
- ✓ Maintenir correctement une pression positive sur la remorque
- ✓ Surveiller la température, la pression et le niveau du réservoir de destination
- ✓ Fermer toutes les vannes quand la remorque est vide
- ✓ Purger la pression de tous les tuyaux flexibles avant de les débrancher
- ✓ Mettre les capuchons, bouchons et sécuriser la remorque vide pour l'expédition de retour



Réponse à un déversement

- ✓ Appeler CHEMTREC pour l'aide d'urgence 24 heures sur 24 au 1-800-424-9300
- ✓ Suivre le plan d'intervention des installations en cas d'urgence
- ✓ Veuillez consulter la fiche de données de sécurité de votre fournisseur



Pour plus d'informations, voir le document de directives des fournisseurs de FDS et du Centre pour l'industrie des polyuréthanes (CPI) « directives pour la réception et le déchargement du MDI » disponible sur www.polyurethane.org.

Les informations contenues dans ce document sont fournies gratuitement et à des fins d'information uniquement. L'American Chemistry Council (ACC) et le Centre pour l'industrie des polyuréthanes (CPI) ne garantissent pas et n'assument aucune responsabilité pour l'exactitude ou l'intégrité des informations contenues dans ce guide, toutes ces informations étant données et acceptées à vos risques propres. Ce document est protégé par le droit d'auteur. Les utilisateurs obtiennent une licence libre de révélation non exclusive pour reproduire et distribuer ce document, sous réserve des limitations suivantes : (1) L'ouvrage doit être reproduit dans son intégralité, sans modification ; et (2) les copies de l'ouvrage ne peuvent pas être vendues.

Publié en novembre 2022. Ce document peut être mis à jour. Pour obtenir la version la plus récente, consulter www.polyurethane.org.